

Gorące wiadomości

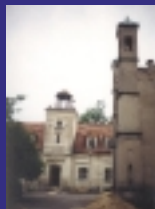
www.elektra.pl

INFORMATOR DLA NASZYCH PARTNERÓW



*Spokojnych, radosnych, pogodnych
i rodzinnych
świąt Bożego Narodzenia
oraz
samyh sukcesów
w Nowym 2004 Roku
życzy
ELEKTRA*

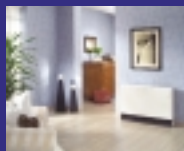
INFORMACJA ELEKTRY



ZESPÓŁ
PAŁACOWO-
PARKOWY
W MŁOSZOWEJ

strona 2

NOWOŚCI ELEKTRY



Nowy Carat

strona 3

NOWOŚĆ ELEKTRY



SnowTec

strona 4-5

KOMENTARZE ELEKTRY

Toyota



strona 6-7

ISO 9001
ELEKTRY

TERAZ SYSTEM JAKOŚCI ISO 9001

Firma ELEKTRA chcąc skutecznie konkurować na rynku mat i przewodów grzewczych już w 1997 roku wdrożyła system zarządzania jakością według wymagań normy ISO 9002:1994.

Stosowany i doskonalony przez lata system jakości w znacznym stopniu zwiększył atrakcyjność naszej firmy dla partnerów handlowych oraz dla odbiorców i użytkowników naszych wyrobów.

Dzięki prawidłowo funkcjonującemu systemowi zarządzania jakością uzyskaliśmy większe możliwości na rynku, zwiększając produkcję i sprzedaż oraz pozyskując większe zadowolenie i lojalność Klientów.

W 2003 roku w ramach doskonalenia tego systemu, przy współudziale kadry kierowniczej i pracowników firmy, wdrożyliśmy w pełnym zakresie wymagania nowej normy PN-EN ISO 9001:2001 i uzyskaliśmy certyfikat Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji nr 151/3/2003 oraz certyfikat jednostki międzynarodowej IQNET nr 151/2/2001.



Wdrażając system jakości według nowej normy, stworzyliśmy jeszcze większą możliwość poprawy stosowanych w firmie procesów.

Korzyści jakie już uzyskaliśmy dzięki wdrożeniu i certyfikowaniu tego systemu to:

- lepsze wykorzystanie czasu i środków,
- skuteczne konkurowanie na rynku krajowym i rynkach zagranicznych, i uzyskanie gwarancji zadowolenia Klienta.

W oczach wymagających użytkowników certyfikat ISO 9001 stanowi gwarancję wysokiej jakości naszych wyrobów i usług i dzięki niemu nie trzeba udowadniać stosowania norm jakościowych w firmie.

Ponadto, w przyszłym roku zamierzamy w firmie ELEKTRA wdrożyć system zarządzania środowiskiem zgodny z normą PN EN ISO 14001.

ZESPÓŁ PAŁACOWO-PARKOWY W MŁOSZOWEJ

Już nie pierwszy raz system ogrzewania podłogowego ELEKTRA został wykorzystany podczas prac remontowo-budowlanych zabytkowych budynków na terenie Polski. Tym razem był to romantyczny zespół pałacowo-parkowy w Młoszowej koło Katowic, w dawnym powiecie chrzanowskim. System Elektra został zainstalowany w piwnicach całego budynku.



zdj. 1



zdj. 2

Obecny wygląd nie jest wiernym odbiciem pierwotnego kształtu tego niepowtarzalnego zespołu architektonicznego, ale o dzisiejszym jego znaczeniu artystycznym zdecydowało XIX stulecie, mimo że historia siedziby szlacheckiej zaczyna się znacznie wcześniej. Pierwsze wzmianki o wsi Młoszowa pochodzą z XIV wieku, a o folwarku z początku XVI kiedy był własnością rodu Młoszowskich – stąd nazwa miejscowości. Po wygaśnięciu rodu, pod koniec XVIII wieku, majątek przeszedł w ręce spadkobierców Hieronima Wielkopolskiego, ówczesnego starosty krakowskiego. Najpierw folwark wraz z parkiem i stawem został oddany w dzierżawę, a potem sprzedany dzierżawcy Kajetanowi Floriewiczowi, który zakupił szlachectwo i herb Ozdoba oraz nazwał swoją rezydencję zamkiem. Działo się to na początku XIX wieku.



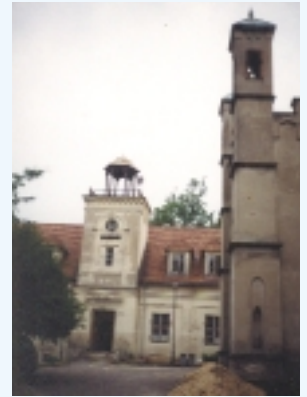
zdj. 5



zdj. 6



zdj. 3



zdj. 4

Kajetan i jego syn Juliusz spędzili tam niemal całe swoje życie, nie szczędząc ani środków, ani wysiłków, aby uczynić ze wzniesionego w stylu neogotyckim pałacu wspaniałej rezydencji. Miała ona nie tylko służyć ich odpoczynkowi i wygodzie, ale i być świadectwem ich ambicji, zamierzeń i dokonań. Do dziś charakterystycznymi elementami zamku, mimo przechodzenia majątku z rąk do rąk, są: oficyna, zwana arsenałem (zdj. 4), baszta (zdj. 1), kaplica (zdj. 3) oraz



zdj. 7



zdj. 8

Brama Królewska (zdj. 2). Na przestrzeni kilku wieków właścicielami były dwa rody, a w ciągu ostatnich kilkudziesięciu lat majątek został najpierw zlicytowany, potem dostał się w ręce Niemców (w czasie wojny), później stacjonowali tam Rosjanie, a w końcu stał się własnością Skarbu Państwa i został rozparcelowany. Od 1998 roku jest już własnością Akademii Ekonomicznej im. Karola Adamieckiego w Katowicach.

Obecnie zakończyły się tam prace remontowo-adaptacyjne, których elementem była zmiana ogrzewania kompleksu. Na całej powierzchni piwnic zespołu Pałacowo-Parkowego w Młoszowej zostały zainstalowane przewody grzejne ELEKTRA, które stanowią podstawowy system grzewczy. Na zdjęciach przedstawione są etapy układania systemu (zdj. 5-8).

Nowy Carat

Perfekcyjna technika w nowej szacie

Tak właśnie w największym skrócie można określić nowe dziecko OLSBERGA – ogrzewacz akumulacyjny z dynamicznym rozładowaniem CARAT.

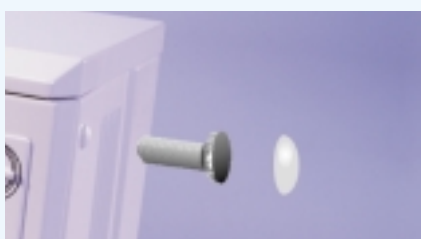


zdj. 1

Nowatorskie rozwiązania techniczne w perfekcyjnej obudowie (zdj. 1) to w dzisiejszych czasach gwarancja sukcesu na rynku najbardziej zaawansowanych technologicznie urządzeń elektrycznych do akumulacji ciepła w tzw. dolinie energetycznej.

Dzięki nieustającym badaniom laboratoryjnym z zakresu termodynamiki oraz wielu innym procesom rozwojowym w firmie OLSBERG tworzone są produkty najwyższej jakości o optymalnej funkcjonalności i niezwykle komfortowej obsłudze użytkowej.

W nowym Caracie, tak jak we wcześniejszych modelach ogrzewaczy akumulacyjnych OLSBERGA, konstrukcja wykonana jest z gruntownie przetestowanych materiałów najwyższej jakości, co gwarantuje długolet-



zdj. 6

nią, bezawaryjną i bezpieczną eksploatację urządzenia. Nowoczesna obudowa należy do najbardziej zaawansowanych pod względem ergonomicznym i ma niewątpliwie duże walory estetyczne (zdj. 3).



zdj. 3

Projektanci nowego Carata uwzględnili najbardziej wyrafinowane gusta. Można więc śmiało powiedzieć, że ten model narzuca nowoczesny trend w stylistyce zewnętrznej tego typu urządzeń (zdj. 5). Kompak-



zdj. 2

ta obudowa wraz ze zintegrowaną konstrukcją dystansową ma 27 cm głębokości (zdj. 4). Optymalnie dobrana izolacja termiczna wykonana z materiałów termoizolacyjnych najwyższej klasy, bezgłośnie pracujący wentylator

radialny czy specjalny filtr przeciwpyłowy w komorze zasysania powietrza (zdj. 2) to tylko niektóre walory nowego Carata. Dzięki niezwykle umiejętnie zaprojektowanej obudowie ogrzewacz wydaje się płytszy, niż jest w rzeczywistości, zaś możliwość trójstopniowej konfiguracji mocy w standardzie powinna zadowolić najbardziej wybrednych użytkowników.

W nowym Caracie zachowane zostały stare sprawdzone standardy, od lat wyróżniające OLSBERGA wśród konkurentów. Należą do nich dwuśrubowy, szybki montaż/demontaż ogrzewacza (zdj. 6) oraz możliwość bezpośredniego, natychmiastowego dmuchania



zdj. 5

ciepłym powietrzem dzięki pionowemu usytuowaniu elementów grzejnych, bezpośrednio w kanałach obiegowych powietrza. Największą jednak zaletą wszystkich ogrzewaczy akumulacyjnych OLSBERGA jest ich solidna, zwarta, idealnie spasowana konstrukcja, jakiej darmo szukać u konkurencji.

W następnym numerze zamieścimy prezentację nowoczesnego ogrzewacza akumulacyjnego z rozładowaniem grawitacyjnym OLSBERG.



zdj. 4

ELEKTRA SnowTec



zdj. 3

Najnowszy produkt firmy ELEKTRA, który pojawił się 1 sierpnia 2003 roku to ELEKTRA SnowTec, czyli mata grzejna do ochrony przed śniegiem i lodem.

System został zaprojektowany w celu ułatwienia bezpiecznego korzystania z miejsc szczególnie narażonych na niekorzystne zjawiska atmosferyczne, często występujących w naszej strefie klimatycznej, i zabezpieczenia tych miejsc przed zalegającym śniegiem i lodem. Maty stosuje się najczęściej na podjazdach/zjazdach do garaży, parkingach, kładkach dla pieszych, schodach zewnętrznych, chodnikach, rampach rozładunkowych, podjazdach dla osób niepełnosprawnych, tarasach, itp. (zdj. 6).



zdj. 2

SnowTec zapewnia zatem bezpieczeństwo zarówno pieszym, jak i samochodom nie tylko w zimie, ale również w okresach występowania przymrozków.

Sposób montażu maty jest bardzo prosty, nie wymaga fachowej wiedzy ani specjalistycznego sprzętu (zdj. 1) i niewiele różni się od instalowania standardowej maty do ogrzewania podłogowego. Maty umieścić należy albo w nawierzchni betonowej, albo pod kostką brukową, ewentualnie pod płytami chodnikowymi w warstwie piasku (zdj. 2). W zależności od wielkości ogrzewanej nawierzchni układamy np. pod dwa pasy jezdne, pod koła samochodu – dwie maty w odstępie odpowiadającym rozstawowi kół, bądź obok siebie kilka mat grzejnych. Aby zapewnić sprawne funkcjonowanie systemu a sobie komfort obsługi, należy użyć regulatora z czujnikiem temperatury ETR 1447 (zdj. 4, 5), ewentualnie w przypadku dużych powierzchni (np. taras) regulatora z czujnikiem temperatury i wilgotności ETOG. Regulator może być zamontowany na tablicy sterującej. Do tej tablicy doprowadzamy również przewody „zimne” maty i przewód czujnika temperatury oraz przewody zasilające, natomiast sam czujnik regulatora w zależności od rodzaju i przeznaczenia instaluje się w nawierzchni (regulator z czujnikiem temperatury i wilgotności) lub na nienasłonecznionej ścianie (regulator z czujnikiem temperatury).



zdj. 1

Maty grzejne ELEKTRA SnowTec produkowane są w gotowych zestawach przygotowanych do bezpośredniego ułożenia (zdj. 3). Wykonane są z przewodów grzejnych jednostronnie zasilanych o mocy jednostkowej 25 W/m, natomiast moc powierzchniowa maty wynosi około 300 W/m². Rozstaw między przewodami zawsze

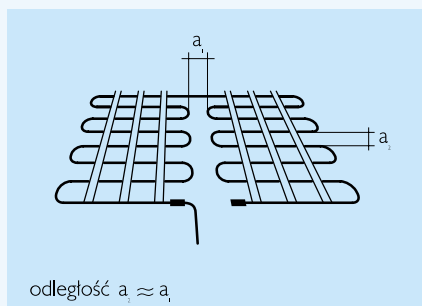
**NOWOŚĆ
ELEKTRY**
ELEKTRA SnowTec

ma 10 cm (rys. 2), szerokość maty – 60 cm, natomiast długość waha się od 2 do 21 m. Długość przewodu zasilającego wynosi 4 m. W zależności od potrzeb możemy nadać kształt, tnąc nożyczkami taśmy mocujące maty, ale nigdy przewod (rys. 3). W miejscu przecięcia maty należy ostrożnie wyprostować przewód i ułożyć odcinki maty obok siebie w taki sposób, aby nie zachodziły na siebie i została zachowana właściwa odległość między przewodami (rys. 1).

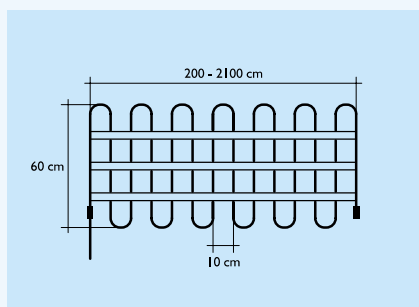
Korzyścią płynącą z zainstalowania systemu SnowTec jest na pewno duży komfort użytkowania, ponieważ niepotrzebne jest odśnieżanie, sypanie soli, piasku czy



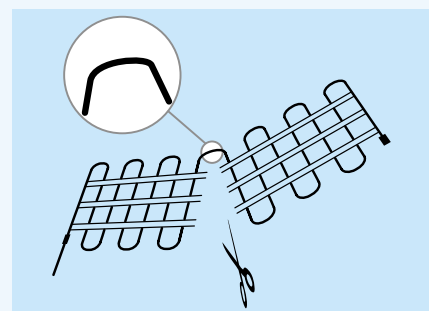
zdj. 6



Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3

wręcz skuwanie lodu. Zawsze sucha nawierzchnia daje większą przyczepność, np. chodnika czy schodów, co z kolei ułatwia poruszanie się osób i pojazdów. SnowTec jest łatwy i szybki w montażu, natomiast obsługa ogranicza się do ustawienia regulatora. Stosowanie maty grzejnej SnowTec poprawia bezpieczeństwo, ponieważ zmniejsza się prawdopodobieństwo poślizgu i upadku, a więc także zwichnięć, złamań, itp. Koszt instalacji systemu jest mały, a koszty eksploatacji ograniczono do minimum dzięki możliwości precyzyjnej regulacji systemu.

Bardzo ważnym elementem zachęcającym do wykorzystania mat grzejnych ELEKTRA SnowTec jest ich długi 10-letni okres gwarancyjny.



zdj. 4



zdj. 5



zdj. 1

Od końca czerwca do sierpnia br. firma ELEKTRA wykonywała instalację ogrzewania dróg komunikacyjnych (zdj. 1) w zakładach Toyota Motor Manufacturing Polska (zdj. 2) w Wałbrzychu. Wykonanie instalacji było wspólnym przedsięwzięciem firm ELEKTRA i TYCO THERMAL CONTROLS, naszego dostawcy samoregulujących przewodów grzejnych marki RAYCHEM.



zdj. 3

System zainstalowano w celu zapewnienia przejeźdności dróg w warunkach zimowych pomiędzy halami fabrycznymi na terenie zakładu. W przypadku Toyoty w Wałbrzychu jest to bardzo istotne, jeżeli wziąć pod uwagę położenie zakładu na wzniesieniu. Każdej zimy występują tam duże opady śniegu, dodatkowo jeszcze nanoszonego przez silnie wiejący wiatr. Dla właściciela zakładu każda przerwa lub opóźnienie w produkcji oznacza ogromne straty, warunki atmosferyczne nie mogą więc mieć wpływu na zakłócenie procesu produkcji. Japoński inwestor nie miał wątpliwości, że tylko ogrzewanie elektryczne zapewni szybkie i skuteczne zabezpieczenie przed zaśnieżeniem i oblodzeniem dróg, ponieważ pozostałe metody tzn. mechaniczne (usuwanie śniegu ręcznie lub

plugami) i chemiczne (posypywanie jezdni chlorkiem sodu) są nieefektywne i mają poważne wady. W przypadku metod mechanicznych jest to duża pracochłonność procesu odśnieżania oraz niewystarczająca wydajność przy dużych opadach śniegu, natomiast środki chemiczne powodują zwiększoną korozję pojazdów, szybsze niszczenie nawierzchni dróg i instalacji drogowych, np. instalacji oświetleniowych oraz choroby roślin rosnących na terenie firmy.

Prace przy tej ogromnej inwestycji poprzedzone zostały wielomiesięcznymi przygotowaniem. Montaż przewodów musiał być przeprowadzony bardzo sprawnie, ponieważ zgodnie z narzuconymi terminami, kompletna instalacja miała być wykonana w ciągu 6 tygodni od daty wejścia na plac budowy. Dlatego odpowiednie zaplanowanie sposobu



zdj. 4

układania przewodów (zdj. 3), sposobu prowadzenia instalacji zasilającej obwody grzejne (zdj. 4, 5) i w końcu skoordynowanie poszczególnych etapów prac było bardzo ważnym elementem przygotowań i – jak się później okazało – kluczem do sukcesu.



zdj. 7

Toyota



zdj. 2

Najistotniejszą decyzją, jaką musieliśmy podjąć, był wybór odpowiedniego przewodu grzejnego. Projekt budowlany zakładał wykonanie nawierzchni z wylewanego na gorąco asfaltu (zdj. 6). Przewód musiał być zatem odporny na działanie temperatury ok. 200°C oraz mieć bardzo dużą wytrzymałość mechaniczną, ponieważ w czasie wykonywania nawierzchni po przewodach miała jeździć



zdj. 5

26-tonowa maszyna do wylewania asfaltu. Wykluczało to zastosowanie tradycyjnych przewodów grzejnych ELEKTRA czy też przewodów samoregulujących typu EM2-XR, które wielokrotnie były przez nas wykorzystywane do ogrzewania zjazdów o nawierzchni betonowej. Jedynie przewody



zdj. 6

Toyota cd.

grzejne w izolacji mineralnej mogły spełnić taki wymóg.

Ostatecznie zastosowane zostały przewody typu EM2-MI. Są to przewody oferowane przez nas w gotowych zestawach o mocach od 1270 W do 4290 W. Moc jednostkowa przewodu EM2-MI wynosi 50 W/m. Ich budowa przypomina budowę zwykłego przewodu grzejnego dwustronnie zasilanego ELEKTRA typu VC, inne są natomiast materiały użyte do jego produkcji. Żyłka grzejna wykonana jest ze stopu rezystancyjnego natomiast izolację stanowi sproszkowany tlenek magnezu (MgO). Kolejną warstwą jest płaszcz miedziany, który pełni rolę przewodu ochronnego (odpowiednik ekranu w przewodzie ELEKTRA VC) i osłony przed uszkodzeniami mechanicznymi. Całość dodatkowo jest pokryta osłoną z polietylenu wysokiej gęstości – HDPE (zdj. 7).

Do sterowania instalacją grzejną wybrany został regulator VIA-DU-20, wyposażony w czujnik temperatury i wilgotności gruntu (zdj. 8). Przy relatywnie wysokim zapotrzebowaniu na moc grzejną takiej



zdj. 8

instalacji i dużej powierzchni ogrzewania tylko taki sposób sterowania zapewnia ekonomiczną eksploatację. Instalacja jest automatycznie załączana tylko wtedy, gdy jest taka potrzeba, tzn. gdy temperatura



zdj. 9

spadnie poniżej określonego poziomu (np. +5°C) oraz na chronionej powierzchni występuje wilgoć (śnieg lub deszcz). Łącznie zastosowanych zostało pięć takich regulatorów – po jednym na każdy z ogrzewanych obszarów.



zdj. 10

Obecnie jest to największa tego typu instalacja w Polsce i jedna z największych, jakie powstały w ostatnich latach w Europie. Powierzchnia ogrzewanych dróg wynosi prawie 3500 m², ułożonych zostało ok. 20 km przewodów grzejnych (zdj. 9). Instalacja zasilana jest z 11 rozdzielni elektrycznych, łączna moc zainstalowanych przewodów to 1000 kW.

INFORMACJA ELEKTRY

XII Targi Forum Budownictwa w Białymstoku

Mamy zaszczyt poinformować, iż firma ELEKTRA otrzymała nagrody na XII Targach Forum Budownictwa w Białymstoku. Dzięki firmie KARDO – wystawcy – nasze produkty zostały ciekawie i elegancko zaprezentowane.

Impreza została bardzo dobrze odebrana przez Klientów i potencjalnych użytkowników. Patroni medialni profesjonalnie nagłośnili targi oraz pokusili się o przyznanie kilku nagród, w różnych kategoriach.

W „Gazecie Współczesnej” ukazała się informacja o XII Targach Forum Budownictwa oraz podsumowanie tego wydarzenia łącznie z notką, jaka firma i za co otrzymała nagrody. Na targach, jak napisano w artykule, było ponad 170 wystawców na powierzchni ponad 8000 metrów kwadratowych oraz kilka tysięcy odwiedzających. Najważniejszym jednak dla nas punktem artykułu jest informacja, że warszawska spółka ELEKTRA w konkursie patronów medialnych w kategorii „Instalacje Budowlane” otrzymała nagrodę za samoregulujący przewód grzejnny i matę grzejną. Otrzymaliśmy także dyplomy



zdj. 4



zdj. 1



zdj. 3



zdj. 2

od „Gazety Wyborczej” (zdj. 1), „Radia Białystok” (zdj. 2) i TVP 3 – Białystok (zdj. 3) przyznające firmie ELEKTRA nagrody oraz gratyfikacje z tego tytułu. Osobą, która prezentowała wszystkie produkty ELEKTRY i zorganizowała stoisko wraz ze wszystkimi atrakcjami, jest Jacek Karpiesiuk (zdj. 4).

EXPORT ELEKTRY

NOWY KIERUNEK – EKSPORT

Przygotowania firmy (i produktów) do działalności na rynkach zagranicznych rozpoczęły się w 2001 roku po powstaniu nowego zakładu produkcyjnego w Ożarowie Mazowieckim. Rozwój firmy oraz wielokrotnie zwiększone moce produkcyjne umożliwiły wprowadzenie produktów ELEKTRY na rynki zagraniczne. Początkowo były to kraje sąsiadujące z Polską, natomiast obecnie dystrybutorzy firmy Elektra działają również w odległych miejscach, jak USA i Australia. Aktywna współpraca z 14 krajami i negocjacje z kolejnymi 6 to rezultaty decyzji podjętych dwa lata temu. We wszystkich krajach walory produktów ELEKTRY oceniane są wysoko, co daje dystrybutorom możliwość skutecznej sprzedaży.

Dystrybucja w Europie



Materiały reklamowe zostały przygotowane w kilku popularnych językach, natomiast materiały informacyjne we wszystkich językach krajów, w których dostępne są produkty ELEKTRY.

Dystrybucja na świecie



Elektryczne systemy grzejne i wentylacyjne

- PRZEWODY I MATY GRZEJNE, ELEKTRONICZNE REGULATORY TEMPERATURY **ELEKTRA**
- GRZEJNIKI KONWEKCYJNE **ROBAX atlantic**
- OGRZEWACZE AKUMULACYJNE **Olsberg**
- SAMOREGULUJĄCE PRZEWODY GRZEJNE **ELEKTRA Raychem tyco**
- WENTYLACJA Z ODZYSKIEM CIEPŁA
- ODKURZACZE CENTRALNE **FLEXIT**
- GRZEJNIKI ŁAZIENKOWE **ELEKTRA**
- OGRZEWACZE WODY **atlantic**



ZŁOTY MEDAL MTP SREBRNY AS BRĄZOWY KASK SREBRNY KASK ZŁOTY KASK



ELEKTRA® Gorące wiadomości

ELEKTRA Dział Marketingu
ul. Marynarska 14, 02-674 Warszawa
tel.: (0-22) 843 32 82
fax: (0-22) 843 47 52
e-mail: gw@elektra.pl

Wszystkich zainteresowanych współpracą - prosimy o kontakt z Działem Marketingu e-mail: marketing@elektra.pl

SIEĆ DYSTRYBUTORÓW I INSTALATORÓW NA TERENIE CAŁEGO KRAJU